

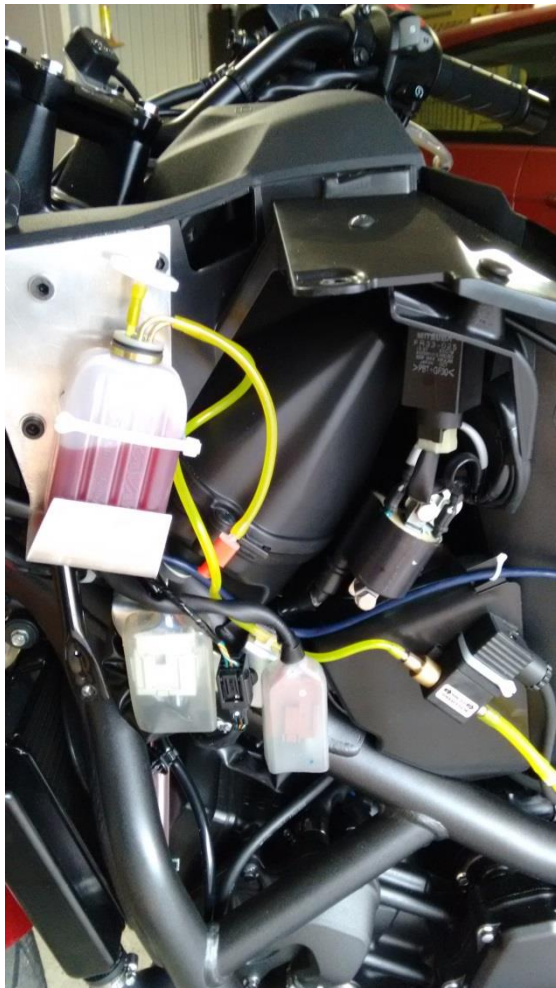
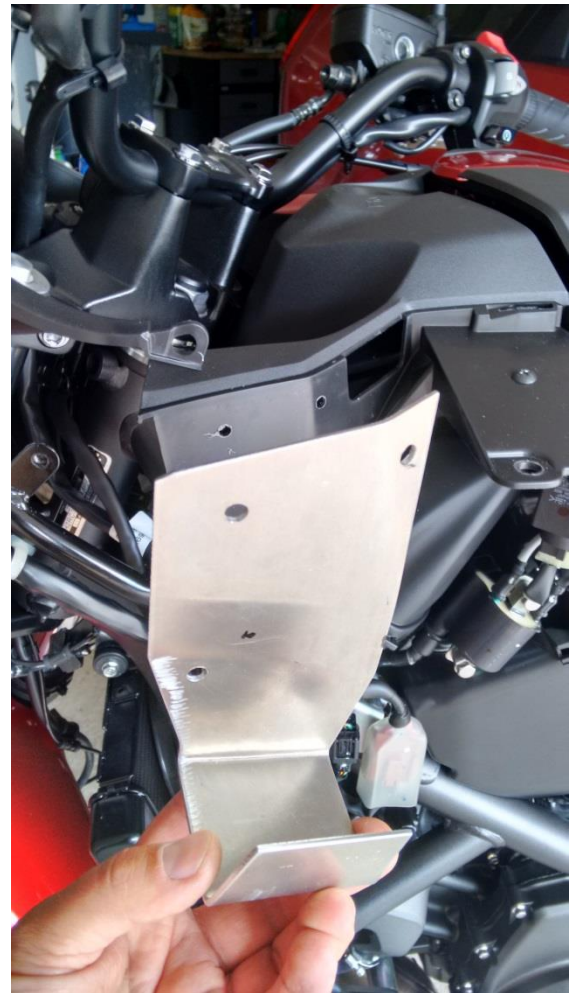
Anbaubeschreibung McCoi an Honda NC 750 XD



Anfangs denkt man, „da ist ´ne Menge Platz hinter der Verkleidung...“ aber dem ist leider nicht so. Durch das Helmloch ist dieser Platz fast komplett verbraucht.



So sieht die „NC X“ ohne Seitenverkleidung aus.
Ganz schön nackig... Hoffentlich erkältet sie sich dabei ☺



Oben links:

Der beste Platz für den Öltank schien mir hier zu sein.

Oben rechts:

Als Halterung für den Öltank habe ich mir einen Winkel aus Alu angefertigt.

Unten links:

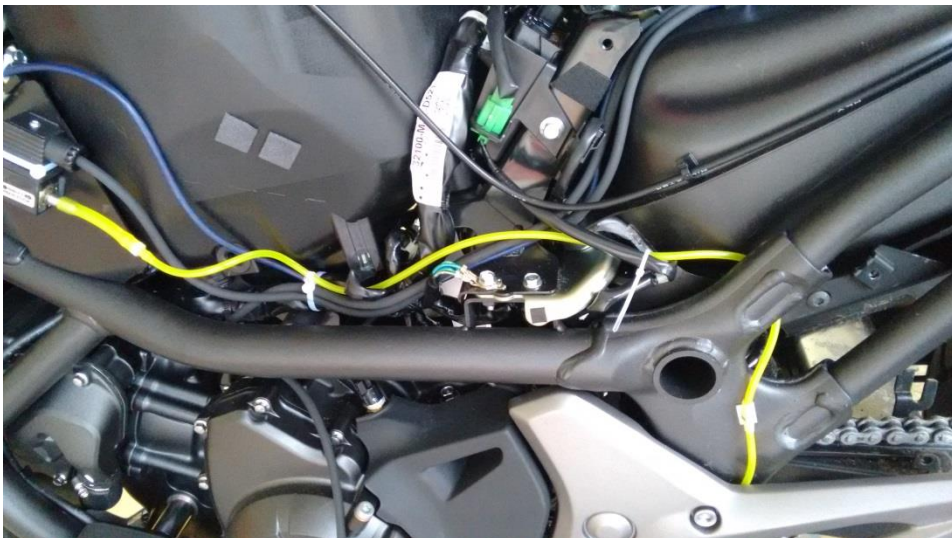
So sieht das montiert und befüllt aus. Der Luftfilter sitzt direkt auf der Flasche. Das Rohr geht nur bis knapp unter Unterkante des Gummistopfens. Somit kann auch kein Öl in den Luftfilter gelangen (solange das Mopped nicht umkippt...)



Die Pumpe sitzt an der Verkleidung des „Batteriekastens“.

Befestigt ist dabei nicht die Pumpe selbst, sondern lediglich der Stecker. Die Befestigung erfolgt mittels Kabelbinder.

Um ein Wackeln bzw. Geräusche durch Vibrationen zu vermeiden, wurden Schaumstoffpads hinter die Pumpe geklebt.



Schlauch- und Kabelführung.

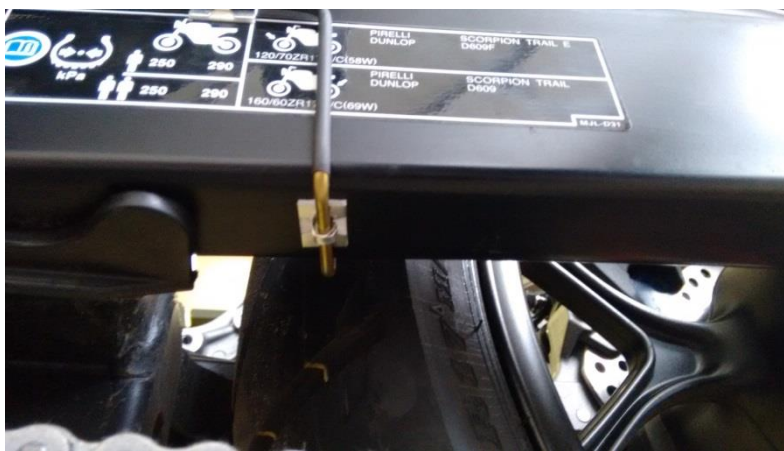
Die blaue Leitung kommt von den LED's. Das ist ein gewöhnliches Netzkabel. Die Kabel gehen zur hinteren Sitzbank. Dort kommt die Elektronik hin.

Das Tachosignal habe ich direkt am Stecker des PCM abgegriffen.

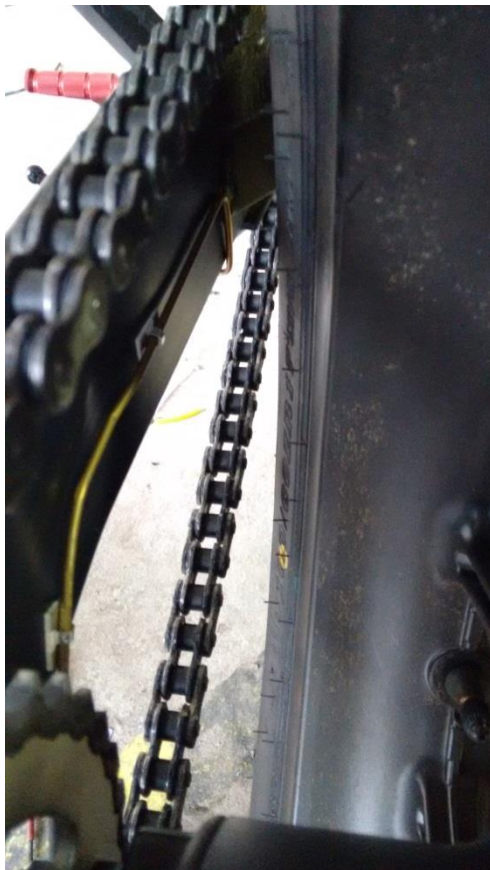


Für den Leitungsverlauf an der Schwinge habe ich mich, wie schon damals an meiner Versys, für Messingrohr 3x0,3mm entschieden.

Dieses wurde so gebogen, dass es entlang der Schwinge verläuft. Allerdings musste es dieses Mal auf der Schwingenrückseite verlaufen, damit man ohne Probleme einen Heckmontagegeständer unter die Schwinge bekommt.



Im vorderen, sichtbaren Bereich habe ich das Rohr mit schwarzem Schrumpfschlauch überzogen.



Befestigt ist das Rohr lediglich mit den selbstklebenden Kabelschellen, welche dem McCoil beiliegen.

Zur Sicherheit kann man an ein oder zwei Stellen noch einen Klebsilikon anbringen, dann hält das absolut sicher. Aber auch so halten die Klebeschellen ewig, vorausgesetzt man hat den Untergrund vorher sorgfältig gereinigt (Bremsenreiniger etc.).



Bei der NC wollte ich keine sichtbaren Löcher in die Verkleidung bohren. Das erleichtert einen eventuellen Rückbau des McCoi's.
Daher habe ich mich diesmal für die Nutzung des Minigehäuses entschieden. Wenn es dem Bausatz schon beiliegt, soll es auch genutzt werden.

Die kleinen LED's sind grün und gelb und dienen der Pumpkontrolle und der Anzeige für Regen, die große LED ist ebenfalls gelb und zeigt den Crossmode an.
Die rote LED hatte ich schon beim letzten McCoi nicht verbaut - Rot bedeutet nichts Gutes!
Der Crossmode wird per Taster geschaltet.

Der Aluwinkel wird noch schwarz lackiert, vielleicht kommt die Minibox auch noch wo anders hin - muss ich mal sehen...

Der Regensensor ist „lagegünstig“ im Spritzbereich des Vorderrades an der Motorverkleidung montiert worden.
Um die Verkleidung problemlos abnehmen zu können hat das Kabel einen Stecker bekommen.